

TELEFUNKEN**Magnetophon-Service****magnetophon 302**Free service manuals
Gratis schema's

Digitized by

www.freeservicemanuals.info

Diese Anleitung enthält nur solche Angaben, die von denen im „magnetophon-Service“ für M 300 abweichen. Fehlende Angaben bitte der Anleitung M 300 entnehmen.

Technische Daten

- Stromversorgung**
- a) 5leak-proof-Hochleistungs-Monozellen je 1,5 V, z. B. Pertrix Nr. 222, Baumgarten Nr. 430/Lp, Daimon Nr. 17389
- b) TELEFUNKEN „dryfit“-Akku 3 G x 3/U, 6 V / 2,6 Ah (aufladbar mit Netz- und Ladegerät automatic)
- c) Vom Netz über Netz- und Ladegerät automatic:
Netzspannungen 110, 127, 220 u. 240 V
Netzfrequenz 50 ... 60 Hz
Sicherungen 2 x M 0,08 A C
DIN 41 571
Leistungsaufnahme
max. 10 W mit M 302
- d) Autobatterie über Auto-Adapter 6 V oder Auto-Adapter 12/24 V

Stromversorgungsanschluß 5,5 ... 7,5 V =

Stromaufnahme ca. 300 mA bei 6,5 V = in Wiedergabe, max. 600 mA beim Umspulen

Bandgeschwindigkeit 9,5 cm/s, 4,75 cm/s, umschaltbar

Spurlage Vierspur nach DIN 45 511

Spulengröße bis zu 13 cm ϕ , Spulen nach DIN 45 514

Spielzeit max. 4 x 90 min bei 9,5 cm/s } mit
max. 4 x 180 min bei 4,75 cm/s } Dreifachspielband

Umspülzeit ca. 8 min für 13-cm- ϕ -Spule
Dreifachspielband

Magnetköpfe 1 Hör-/Sprechkopf G 415
1 Löschkopf L 315

Vormagnetisierung und Löschung 85 kHz

Entzerrung nach DIN 45 513 Blatt 4 + 5

Bestückung 14 Transistoren: 1 x AC 150, 7 x AC 122,
5 x AC 117P, 1 x BC 130B
3 Dioden: 3 x AA 117
3 Zenerdioden: 1 x Z 1,5, 1 x ZF 2,7
1 x ZF 4,3
1 Stabilisator: AEG ST 748

Eingänge Radio 0,15 mV an 2,2 k Ω m
Phono 150 mV an 2,2 M Ω m
Tonbandgerät 150 mV an 2,2 M Ω m
Mikro 0,15 mV an 2,2 k Ω m

- Ausgänge** Radio 1,5 V über 18 k Ω m
Kopfhörer 0,4 V an 5 k Ω m Last
Außenlautsprecher ca. 4,5 Ω m
- Endstufe** Gegentakt 1 W
- Frequenzumfang** 40 ... 14000 Hz bei 9,5 cm/s } Toleranz nach
60 ... 8000 Hz bei 4,75 cm/s } DIN 45 511
- Dynamik** \geq 46 dB bei 9,5 cm/s }
 \geq 43 dB bei 4,75 cm/s } gemessen nach
DIN 45 405
- Fremdspannungsabstand** \geq 42 dB bei 9,5 cm/s }
 \geq 39 dB bei 4,75 cm/s }
- Klirrfaktor der Endstufe** \leq 6 %
- des Verstärkers** \leq 1,5 %
- Lautsprecher** eingebaut 10 x 7 cm, oval, abschaltbar
- Sicherung** M 1,6 A D, 250 V, 4 x 20, Firma Wickmann
- Abmessungen B x H x T** 27,5 x 7,7 x 28,3 cm
- Gewicht** 3,25 kg, mit Akku 3,75 kg

Aufbau und Arbeitsweise

Der Motor ist elektronisch geregelt.

Bild 2. Schematische Darstellung des Bandlaufes:
Die Beruhigungsrolle entfällt.

Öffnen des Gerätes

Abnehmen der oberen Abdeckungen

Zum Abnehmen der Vorderkappe müssen beide Spürwahltasten gedrückt werden.

Die Vorderkappe läßt sich einwandfrei wieder aufsetzen, wenn die Befestigungsschraube, die neben dem Spürwahlschalter sitzt, vor dem Aufsetzen so gesichert wird, daß eine Gewindelänge von ca. 3 mm aus dem Chassisstutzen herausragt. Diese Schraube auch als erste wieder festziehen.

Auswechseln von Teilen und mechanische Justierungen

Justieren des Ein-/Ausschaltkontaktes

Hierzu sollen die Tasten in Ruhestellung sein. Auf der rechten Seite des Drucktastensatzes die Schraube lösen, dann den Montagewinkel mit dem Springschalter schwenken, bis der Abstand zwischen dem schwarzen Kunststoffpimpel und der Schalterbetätigungsfeder ca. 0,1 mm ist. Dann die Schraube festziehen. Es ist zu überprüfen, daß der Springschalter beim langsamen Drücken jeder Taste sicher umschaltet.

Auswechseln der Motorantriebshülse

Zunächst den Motor herausnehmen. Damit der Anker nicht beschädigt wird, soll die Hülse gegen einen Dorn abgezogen werden, mit dem man das Wellenende unterstützt. Beim Aufdrücken der neuen Hülse muß der Anker am anderen Wellenende unterstützt werden.

Beschreibung der Schaltung

Anschaltung der Köpfe an den Verstärker

Mit dem Spurwahlschalter wird durch Drücken der Spurwahltaste I oder II das Hör-/Sprechkopfsystem „oben“ (Spur 1/4) oder „unten“ (Spur 2/3) an den Verstärker gelegt. Gleichzeitig wird der zugehörige Löschkopf angeschaltet. Beim Drücken beider Spurwahltasten liegen beide Hör-/Sprechkopfsysteme am Verstärker, die Löschköpfe sind abgeschaltet.

Motor

Der beim Gerät M 302 verwendete Motor muß mit der zugehörigen Transistorschaltung gemeinsam betrachtet werden. Er läßt sich ohne diese Steuerschaltung nur als Schrittmotor betreiben.

Schnellauf, S2 in Stellung 1—3

Anlauf

Der feststehende dreigeteilte Kollektor wird von zwei Bürsten berührt, die mit dem Rotor mechanisch verbunden sind und elektrisch an Masse (positives Potential) liegen. In der Regel werden zwei der drei Kollektor-sektoren, die mit den Basen der drei Steuertransistoren T 201, 202, 203 verbunden sind, durch die beiden Bürsten an Masse gelegt. Die entsprechenden Transistoren (T 201 und 203 im Schaltbild) sind dadurch gesperrt. Der Transistor T 202 wird von $-U_B$ über S 2 / 1 — 3, R 219, R 212 und R 206 durchgesteuert, über T 202 wird T 205 durchgesteuert, durch die Statorwicklung 3 — 0 fließt Strom. Der Rotor, ein linear magnetisierter Dauermagnet, dreht sich auf Grund des erzeugten Magnetfeldes in der gewünschten Richtung, welche durch die Lage der beiden Bürsten zur Magnetisierungsrichtung des Rotors bestimmt wird. Die Bürsten drehen sich mit dem Rotor und legen jetzt die Basen der Transistoren T 201 und 202 an Masse, der Transistor T 203 wird von $-U_B$ über S 2 / 1 — 3, R 219, R 212 und R 209 durchgesteuert, T 203 öffnet T 206, durch die Statorwicklung 2 — 0 fließt Strom. Die Rotorbewegung wird durch das erzeugte Magnetfeld im gleichen Drehsinn fortgesetzt und die beiden Bürsten legen im weiteren Verlauf der Drehung nun die Basen von T 202 und 203 an Masse. T 201 wird von $-U_B$ über S 2 / 1 — 3, R 219, R 212 und R 202 durchgesteuert, T 201 öffnet T 204, durch die Statorwicklung 1 — 0 fließt Strom. Dieser Vorgang wiederholt

sich bis zu einer Drehzahl, bei der die Bürsten, welche beweglich angeordnet sind, auf Grund der Fliehkraft vom Anlauf-Kollektor abheben. Diese Drehzahl ist kleiner als 1500 U/min.

Ungeregelter Lauf

Nach dem Abheben der Starterbürsten läuft der Motor ungeregelt weiter. Der Anlaufkollektor ist außer Funktion. Die an den Kollektoren der Schalttransistoren stehende Wechselspannung wird über ein RC-Glied ($10\text{ k}/1\ \mu$) auf die Basis des jeweils dahinter liegenden Steuertransistors gegeben. Die negativen Halbwellen der Wechselspannung öffnen kurz vor Erreichen ihres Scheitelwertes die Steuertransistoren und bewirken so die weitere Rotation des Drehfeldes im Stator und damit die Drehung des Rotors. Die Stromflußzeit der Transistoren steigt mit steigender Belastung, im Leerlauf sind die Zeiten kurz, die Drehzahl steigt dann, bis die Motorverluste und die aufgenommene Leistung gleich sind.

Normallauf (9,5 oder 4,75 cm/s), S2 in Stellung 1—2

Der Anlauf des Motors erfolgt wie beim Schnellauf bereits beschrieben. Der Schalter S 2 befindet sich jetzt jedoch in der gezeichneten Stellung, d. h. der Transistor T 208 ist als Vorwiderstand für die Betriebsspannung der Transistoren T 201 / 202 / 203 wirksam. Durch die Diode Z 203 und den Widerstand R 226 wird die Basis-Emitter-Spannung des Transistors unabhängig von der Gesamtbetriebsspannung konstant gehalten. Die Transistoren T 201 / 202 / 203 erhalten dadurch ebenfalls konstante Betriebsspannung. Zur Regelung auf konstante Drehzahl in Abhängigkeit von der Belastung wird über die Dioden D 201 / 202 / 203, den Kondensator C 208 und die Diode Z 201 oder 202 eine Referenzspannung erzeugt. Sie wird durch Spitzengleichrichtung der negativen Halbwellen der Statorwechselspannung gewonnen, die der negativen Betriebsspannung überlagert ist. Überschreitet die Drehzahl den Nennwert, so wird die Gleichspannung an C 208 soweit negativ, daß die Zenerdiode (Z 201 bei 9,5 cm/s) leitend wird und T 208 sperrt. Damit wird die Betriebsspannung für die Steuertransistoren geringer und die Stromflußzeiten der Endtransistoren werden geringer, wobei die Drehzahl sinkt. Damit wird auch die Statorwechselspannung geringer, die Gleichspannung an C 208 wird kleiner, Z 201 sperrt und T 208 öffnet wieder. Die Betriebsspannung der Steuertransistoren steigt und vergrößert wieder die Stromflußzeit der Endtransistoren. Dadurch steigt die Drehzahl und leitet den Regelvorgang von neuem ein. Auf gleiche Weise werden Lastschwankungen ausgeglichen.

Messen und Einstellen der Bandgeschwindigkeit

Die Bandgeschwindigkeit ist ab Werk genau eingestellt. Nach einer Reparatur am Antrieb wird es erforderlich, diesen Wert zu kontrollieren und gegebenenfalls nachzustellen.

Zur Messung benutzt man ein Band definierter Länge (z. B. 9,53 m bei 9,5 cm/s), dessen Ablaufzeit mit einer Stoppuhr gemessen wird (Sollwert 100 s bei 9,5 cm/s). Das Bezugsband 9,5 nach DIN 45 513 und ein genaues Frequenzmeßgerät eignen sich ebenfalls für die Geschwindigkeitsmessung. Bei dieser Methode wird die Frequenz der 333 Hz-Testaufzeichnung kontrolliert. Dabei ist zu beachten, daß die Genauigkeit der Testfrequenzaufzeichnung selbst nur $333\text{ Hz} \pm 1\text{ Hz}$ ist.

Die Einstellung bei 9,5 cm/s wird mit R 218 vorgenommen, bei 4,75 cm/s mit R 216. Bei 6,5 V Betriebsspannung wird in Bandmitte von 13 cm-Spulen auf den Sollwert abgeglichen, bei Unterspannung 5,5 V und Überspannung 7,5 V muß kontrolliert werden, die zulässige Abweichung ist $-4\% \dots +2\%$.

Motordrehzahl bei 4,75 cm/s: ca. 1700 U/min
9,5 cm/s: ca. 3400 U/min

Elektrische Messungen und Einstellungen

Einwippen des Hör-/Sprech-Kopfes

Vor Auflegen des Testbandes sind Köpfe und Bandführungen zu entmagnetisieren.

Testband auflegen, Röhrevoltmeter an Kopfhörerbuchse (1 und 3) anschließen. Mit der Wippschraube der Taumelplatte (links) an Kopf bei Wiedergabe des 1 kHz-Meßtones zunächst grob und anschließend mit dem 12 kHz-Meßton (— 20 dB) fein einwippen. Diese Einstellung ist für beide Spuren getrennt auszuführen. Sollte das Spannungsmaximum beim Einwippen der einen Spur mit dem der anderen nicht genau zusammenfallen (verschiedene Stellungen der Wippschraube), so ist der Kopf endgültig auf die Mitte zwischen den beiden Pegelmaxima einzustellen.

Kontrolle der Aufsprechanhebung

HF-Oszillator durch Kurzschließen der Punkte L und K der Verstärkerplatte außer Betrieb setzen.

Kontrolle des „Überband“-Frequenzganges

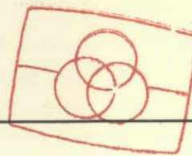
Die Trimmer sind am hinteren Ende der Verstärkerplatte angeordnet und, wie alle anderen Einstellelemente, ohne Herausklappen der Verstärkerplatte von unten zugänglich.

Kontrolle der Fremdspannung bei Aufnahme

Oszillator durch Kurzschließen der Punkte L und K der Verstärkerplatte außer Betrieb setzen.

Prüfen des Motor-Oszillators

entfällt.

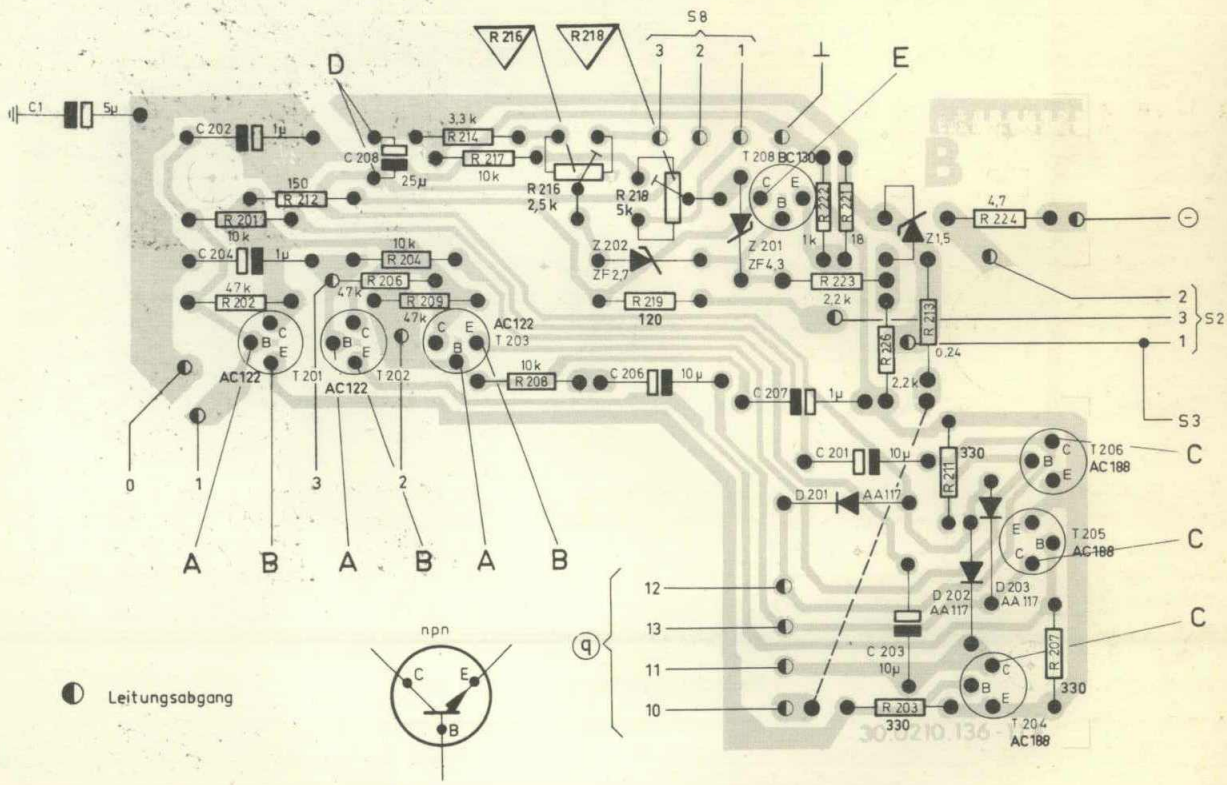


Free service manuals
Gratis schema's

Digitized by

www.freeservicemanuals.info

Motor-Reglerplatte Ansicht gedruckte Seite



Meßpunkt	A		B		C		D		E	
Bandgeschwindigkeit	9,5 cm/s	4,75 cm/s	9,5 cm/s	4,75 cm/s	9,5 cm/s	4,75 cm/s	9,5 cm/s	4,75 cm/s	9,5 cm/s	4,75 cm/s
Oszillogramm										
* U ca. V	0,52V ~	0,48 V ~	0,16 V ~	0,15 V ~	2,9V ~	1,7 V ~	3,4V =	1,5V =	1,3V ~	1,0 V ~

Meßwerte bei U = 6,5 V Bandmitte

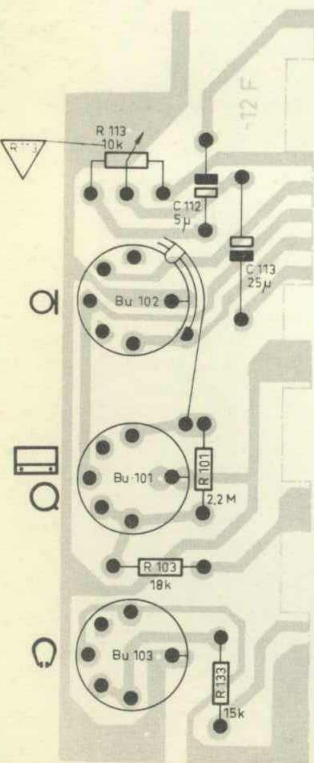
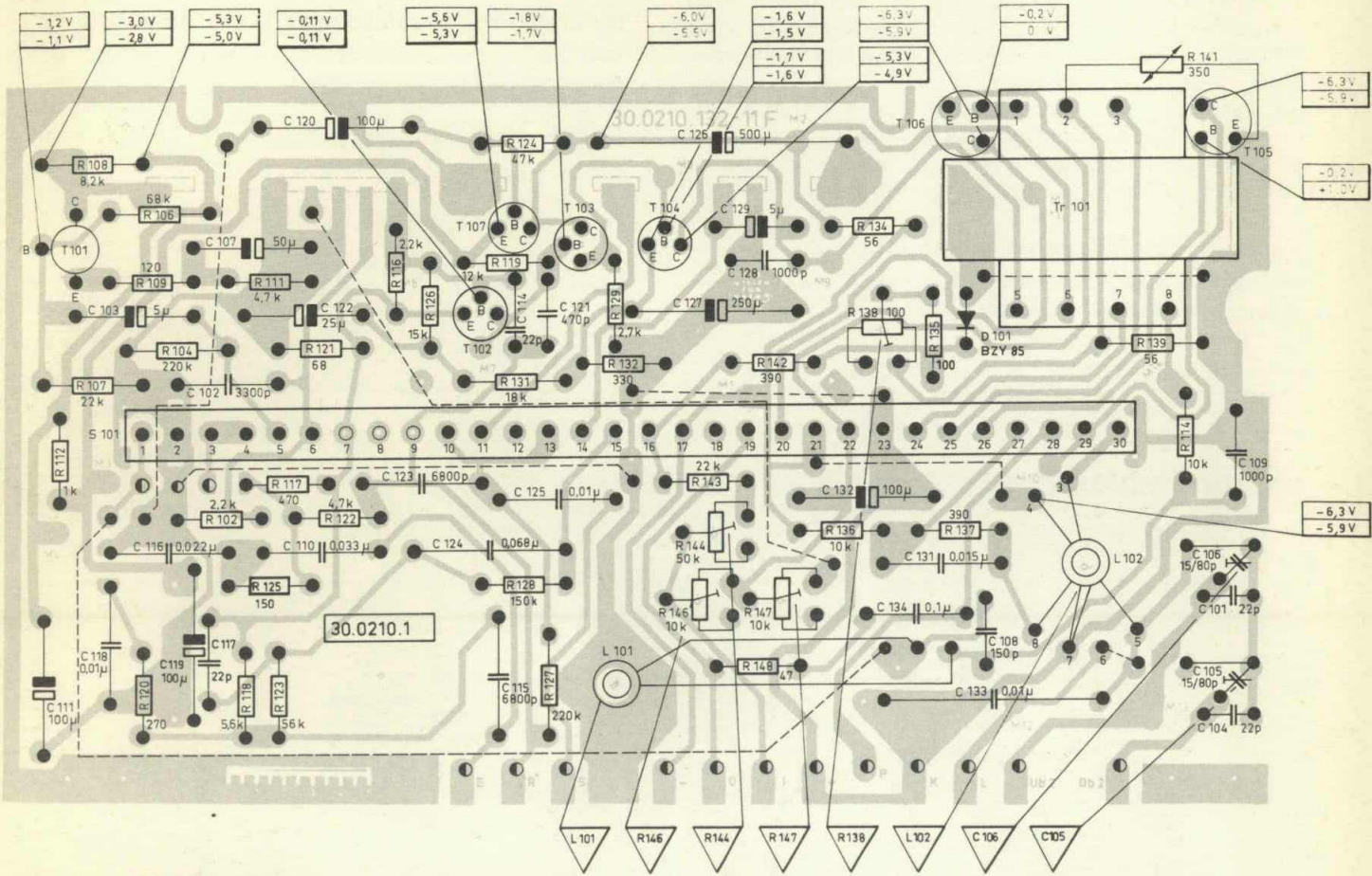
* Wechselspannungen gemessen mit Röhrevoltmeter, Typ UVN

Gleichspannungen gemessen mit Instrument 50 kΩ / V

Digitized by www.freeservicemanuals.info 2021

Verstärkerplatte

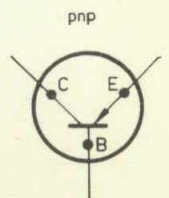
Ansicht gedruckte Seite



Buchsenplatte

Ansicht gedruckte Seite

● Leitungsabgang



Digitized by www.freeservicemanuals.info 2021

Schaltbild magnetophon 302

Free service manuals
 Gratis schema's
 Digitized by
 www.freeservicemanuals.info

- a Radio- und Phonoanschluß
- b Mikrofonanschluß
- c Kopfhöreranschluß
- d Lautsprecheranschluß 4 ... 5 Ω
- e 6 V Anschluß
- f Hör-Sprech-Kopf, oben
- g Hör-Sprech-Kopf, unten
- h Löschkopf, oben
- i Löschkopf, unten
- k Ein/Ausschalter S 3
- l Ein/Ausschalter für Endstufe, S 4
- m Umschalter S 2, betätigt bei Vor- und Rücklauf
- n Aufnahme/Wiedergabe-Schalter, S 101
Gezeichnete Schalterstellung: Wiedergabe
- o Abschaltkontakte S 5 und S 6 für Batterie und Akku
- p Anzeigeinstrument
- q Anschlüsse auf Antriebsseite des Motors
- r Spurwahlschalter, S 7
O: Spur 1 (oben)
U: Spur 2 (unten)
Dargestellte Schalterstellung: Spur oben gedrückt
- s Geschwindigkeitsumschalter (4,75 — 9,5 cm/s)

Wiedergabe
 Aufnahme

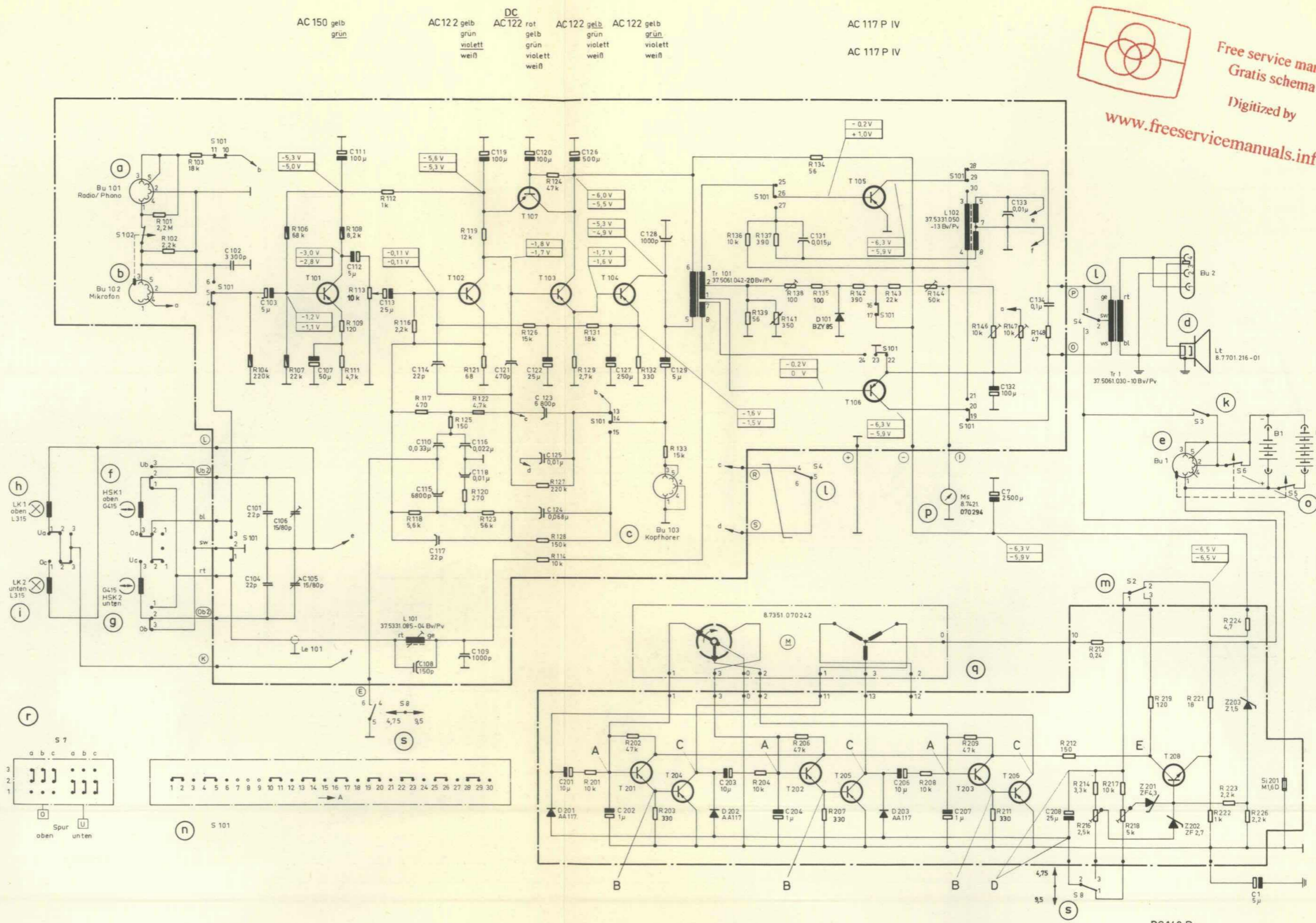
Gleichspannung gemessen mit Instrument 50 kΩ/V

* Wechselfspannung gemessen mit Röhrenvoltmeter, Typ UVN

Belastbarkeit der Widerstände
 1/3 W
 1/8 W

Meßwerte bei U = 6,5 V Bandmitte

- sw: schwarz
- br: braun
- rt: rot
- ge: gelb
- gn: grün
- vi: violett
- bl: blau
- ws: weiß



ca. bis Gerät 14 000 war T 201/202/203: AC 122 grün
 T 204/205/206: AC 117 PV
 R 203/207/211: 1 kΩ
 R 219: 820 Ω

ca. bis Gerät 30 000 war T 204/205/206: AC 117 PV

ca. bis Gerät 36 000 war D 101: St 748
 R 138: 56 Ω

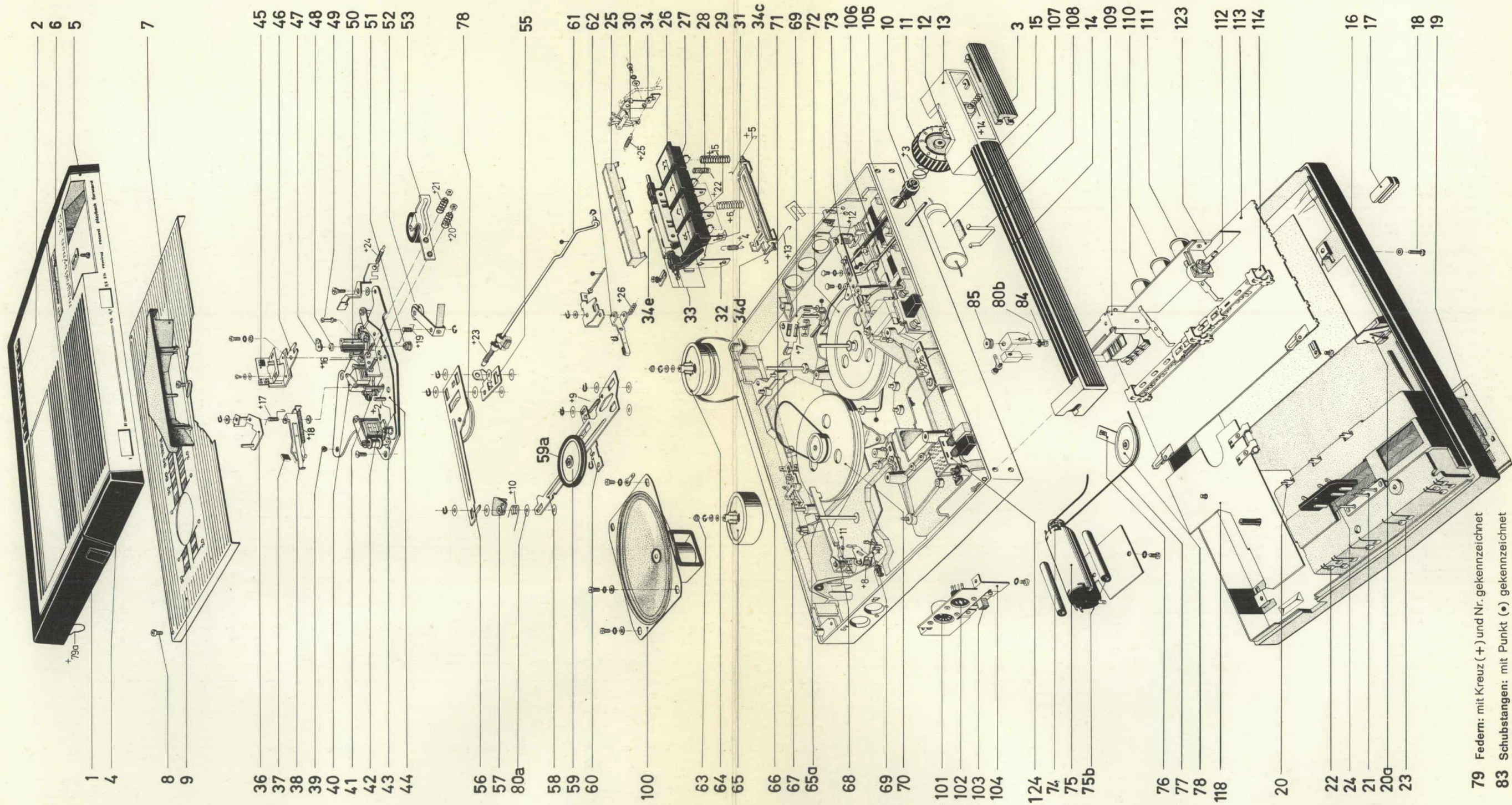
AC 122 violett AC 188K PV AC 122 violett AC 188K PV AC 122 violett AC 188K PV BC 148 B BC 130 B BC 108 B

Meßpunkt	A	B	C	D	E
Bandgeschwindigkeit	9,5 cm/s	4,75 cm/s	9,5 cm/s	4,75 cm/s	9,5 cm/s
Oszillogramm					
* U ca. V	0,52V ~	0,48 V ~	0,16 V ~	0,15V ~	2,9V ~

30.0210.0 A

Meßwerte bei U = 6,5 V Bandmitte
 * Wechselfspannungen gemessen mit Röhrenvoltmeter, Typ UVN Gleichspannungen gemessen mit Instrument 50 kΩ/V

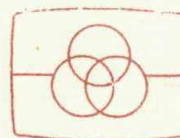
Änderung der Schaltung vorbehalten



Ersatzteilliste magnetophon 302

Pos.-Nr.	Bezeichnung	Artikel-Nr.	Vertriebs-lager-Nr.	Pos.-Nr.	Bezeichnung	Artikel-Nr.	Vertriebs-lager-Nr.
A. Gehäuseteile				72	Schwungscheibe I mit Tonwelle	061 725	7 061 725
1	Deckel, vollst.	062 067	11.10.701	73	Zwischenhebel, vollst.		7 047 269
2	Namenszug „TELEFUNKEN“	190 437	12.35.602	74	Antriebsrad		
3	Schnellstop-Tastenknopf	190 451	12.10.626	75	Motor, kompl.		13.00.701
4	Vorderkappe, ohne Instrument		11.26.701	75b	Gummirohr f. Motorbefestigung		7 047 086
5	Zierblende, vollst.			76	Lagerwinkel für Riemenumlenkrad		7 047 256
6	Anzeigeelement	062 085	13.70.701	77	Motorriemen		7 101 551
7	Abdeckung, hinten	190 454	11.26.604	78	Umlenkrad (Vorlauftrad)		7 047 257
8	Kreuzschlitzschraube M 3 x 6		7 101 588	79	1 Satz Federn, enthält alle Positionen, außer „n“		7 101 544
9	Kappe, vollst. (Metallabdeckplatte)		11.20.701				„n“ 9 102 871
10	Verbindungsachse zum Potentiometer		7 101 588	2	Druckfeder f. LK		
11	Drehknopf	191 904	12.00.607	3	Druckfeder f. Drehknopf		
12	Filzring f. L-Regler		7 101 571	4	Zugfeder f. Rastklappe „n“		
13	Tragegriff, vollst.	191 859	10.15.603	5	Haltefeder, r. f. Klappenachse „n“		
14	Hintere Griffschale	196 475	10.40.602	6	Druckfeder f. RL-, A-, u. W-Taste		
15	Zierblende f. Griff	190 446	10.40.601	7	Drehfeder, r. f. Stopbremse		
16	Boden, vollst. ohne Kappe	062 082	11.15.601	8	Drehfeder, l. f. Stopbremse		
17	Gummifuß	190 436	10.60.605	9	Zugfeder f. RL-Schieber		
18	Bodenschraube M 3 x 10	061 349	7 061 379	10	Drehfeder f. Schaltscheibe		
19	Verschlußkappe f. Batteriefach		11.70.603	11	Drehfeder f. Zusatzbremse		
20	Kontakttrastfeder (3 x)		7 101 554	12	Drehfeder f. Zwischenhebel		
20a	Kontakttrastfeder (1 x)			13	Haltefeder, l. f. Klappenachse		
21	Batteriesteckerleiste zu Pos. 24		7 101 590	14	Druckfeder f. Schnellst.-Taste		
22	Kontaktfeder f. Batterie (2 x)		7 101 553	15	Druckfeder f. VL-Taste		
23	Kontaktfeder f. Batterie (4 x)	027 083	7 027 083	16	Druckfeder f. Taumelplatte		
24	Batteriekontaktleiste (Buchse zu Pos. 21)	062 191	14.25.604	17	Drehfeder f. Schlaufenfänger		
B. Drucktastensatz				18	Zugfeder f. Bandandruckh.		
25	Stop-Tastenknopf	062 075	12.10.705	19	Drehfeder f. Spannrollen.		
26	Vorlauf-Knopf, vollst.	062 094	12.10.720	20	Druckfeder f. Andruckh.		
27	Wiedergabe-Knopf, vollst.	062 093	12.10.719	21	Druckfeder f. Andruckh.		
28	Aufnahme-Knopf, vollst.	062 092	12.10.718	22	Druckfeder f. Halttastenwinkel „n“		
29	Rücklauf-Knopf, vollst.	062 091	12.10.717	23	Druckfeder f. Vorlaufstange		
30	Kontaktfedersatz S 3	064 054	7 047 810	24	Zugfeder f. Schnellstophebel „n“		
31	Aufnahmetaste, genietet (Hebel)	062 095	17.05.708	25	Zugfeder f. Schaltklappe „n“		
32	Taste (Hebel)		17.05.702	79a	Scharnierfeder f. Deckel		7 101 595
33	Schaltachse, bestückt (Tastensatz, vollst.)	062 096	17.00.707	80	Satz Metallscheiben		7 101 581
34	Schalterwinkel, genietet (S 3)	062 070	7 062 070	25	Stück 3,2 ϕ DIN 125		
34c	Rastklappe		7 027 857	10	Stück 3,2 ϕ DIN 433		
34d	Klappenachse		7 027 856	5	Stück 2,2 ϕ DIN 125		
34e	Gleitstück	064 000	9 102 872	5	Stück für GA-Rolle		
C. Kopfträgerplatte				80a	Bronzescheiben	026 592	7 101 562
36	Schlaufenfänger		17.25.715	20	Stück 3,2 ϕ x 10,5 x 0,1		
37	Filz für Bandandruckhebel		7 101 567	Scheibe 3,2 ϕ x 8 x 0,5			7 024 270
38	Bandandruckhebel m. Filz	040 253	7 040 253	81	Satz Kunststoffscheiben		7 101 580
39	Stirnlager oben und unten f. Schw.-Sch. II		7 101 578	5	Stück 2,2 ϕ DIN 125 Psp		
40	Hör-/Sprechkopf 1/4 Spur G 415	061 842	13.50.603	5	Stück 2,8 ϕ DIN 125 Hgw		
41	Taumelplatte	027 502	7 027 502	5	Stück 4,3 ϕ DIN 125 Hp		
42	Löschkopf 1/4 Spur L 315	061 841	13.55.603	5	Stück 2,8 ϕ x 5,5 ϕ x 0,1 Hp		
43	Kopfträgerplatte, vollst.	061 885	7 061 885	20	Stück 2,2 ϕ x 4,5 ϕ x 0,2		
44	GA-Hebel, vollst.	061 663	7 061 663	5	Stück 3,2 ϕ x 7 ϕ x 0,3		
45	Brummklappe	061 887	7 061 887	20	Stück 3,2 ϕ x 7 ϕ x 0,2		
46	Umlenkwinkel	026 954	7 026 954	82	5 Stück Filzscheiben f. L-Regler		7 101 571
47	Deckplatte m. Stirnlager f. Tonwelle		7 101 568	83	Satz Schubstangen		7 101 617
48	Staubschutzring f. Tonwelle		7 101 560	1	Rücklaufstange		
49	Bandführungsschraube		7 026 612	2	Abhebestange		
49a	Bandführung links		7 022 747	3	Bremsstange		
49b	2 Scheiben			4	Schnellstopstange		
50	Lagerbock f. Tonwelle, vollst.		7 047 282	5	GA-Stange		
51	Prismenlager f. Tonwelle		7 101 579	6	Vorlaufstange, kompl. m. Feder 23		7 041 006
52	Spannrollenhebel, vollst.		7 047 287	84	Zylinderschraube M 3 x 6 DIN 84 Polyamid A nF		9 102 978
53	Rollenhalter mit GA-Rolle	061 738	7 047 291	85	Gummipuffer		7 041 039
D. Antriebsteile				E. Elektrische Teile			
55	Umlenkhebel		7 028 170	100	Lautsprecher	061 658	13.20.603
56	Vorlaufschieber m. Rad	061 740	7 047 266	101	Anschlußbuchse mit 2 Schaltern		7 101 547
57	Schaltscheibe f. S 2		9 102 873	102	Anschlußbuchse für Lautsprecher		7 101 575
58	Rücklaufschieber m. Rücklauftrad	061 739	7 047 265	103	Schiebeschalter, 2-pol. für Lautsprecher S 4		7 101 548
59	Rücklauftrad, vollst.	062 005	7 062 005	104	Winkel mit Schalter und Buchsen, kompl.	061 661	7 061 661
59a	Gummiring f. RL-Rad		7 101 614	105	Schiebeschalter, 2-pol. für Geschwindigkeit S 8		9 102 870
60	Justierhebel f. Rücklaufschieber	026 587	7 026 587	106	Ausgangsübertrager	062 020	13.15.701
61	Vorlaufstange mit Zusatzbremse		7 041 006	107	Elko 2500 μ F 10/12 V is. C 7		9 100 856
62	Schnellstopbremse, kompl.		7 047 261	108	Klammer f. Elko		7 101 557
63	Abschlußkappe für Mitnehmerteller		7 101 561	109	Zwischenübertrager Tr 101		13.15.703
64	Mitnehmerteller, rechts mit Bremsscheibe	061 742	7 047 259	110	Anschlußbuchse, 5-pol. Bu 101 / Bu 103		7 101 573
65	Mitnehmerteller, links mit Bremsscheibe	061 741	7 047 258	111	Anschlußbuchse, 5-pol. m. 1 Schalter		7 101 572
65a	Achse für Mitnehmerteller		7 101 612	112	Potentiometer 10 KOhm + log.		9 100 865
66	Rutschriemen		7 101 550	113	Verstärkerplatte, vollst.		13.30.701
67	Schalterwinkel mit S 2		7 047 809	114	Schiebeschalter für Verstärkerplatte S 101		7 101 549
68	Zusatzbremse, links		7 047 267	115	Oszillatortaste L 102	062 080	13.45.701
69	Stopbremse, links oder rechts kompl.		7 047 652	116	Schalenkern f. Oszillatortaste		9 100 893
70	Schwungscheibe II	061 724	7 061 724	117	Sperrkreisspule	061 657	13.45.607
71	Vorlaufriemen		7 101 552	118	Motorregelplatte	062 077	13.35.701
				119			
				120	Heißleiter 350 Ohm 20 % R 141		9 100 869
				121	Gleichrichter AEG St 748 Gr 101	278 181	9 100 870
				122	Sicherung M 1,6 A 4 x 20 Si 201		9 100 872
				123	Buchsenplatte, vollst. verdrahtet		7 062 076
				124	Spurumschalter		9 102 868

Pos.-Nr.	Bezeichnung	Artikel-Nr.	Vertriebslager-Nr.	Pos.-Nr.	Bezeichnung	Artikel-Nr.	Vertriebslager-Nr.
126	Elko 500 µF/10 V C 126		9 100 862	137	Elko 1 µF/70/80 V C 202/C 204/C 207	234 278	9 101 420
127	Elko 250 µF/ 6 V C 127		9 100 863	138	Schichtdrehwiderstand 2,5 k/1b		9 100 948
128	Elko 100 µF/6/8 V C 132		9 100 864	139	Schichtdrehwiderstand 5 - k/1b		9 100 988
129	Elko 100 µF/15/18 V C 111		9 100 859				
130	Elko 100 µF/10 V C 119/C 120	243 863	9 102 485		F. Weitere Ersatzteile		
131	Elko 50 µF/ 6 V C 102		9 100 966	150	Schloß f. Tragetasche		7 101 613
132	Elko 25 µF/6/8 V C 122		9 100 860	151	Schlüssel für Pos. 150		9 101 038
133	Elko 25 µF/10/12 V C 208/C 113		7 101 247	152	Befestigungsbolzen mit Rändelmutter f. Trageriemen		10.23.601
134	Elko 10 µF/15/18 V C 203	243 240	9 100 973	153	Plastikgriff f. Autohalterung		10.18.601
135	Elko 5 µF/15/18 V C 129/C 101/C 201/C 206		9 100 021				
136	Elko 5 µF/25 V C 1/C 103/C 112		9 101 421				



Free service manuals
Gratis schema's

Digitized by

www.freeservicemanuals.info



**ALLGEMEINE ELEKTRICITÄTS-GESELLSCHAFT
AEG-TELEFUNKEN**

VERTRIEB GERÄTE
PRODUKTGRUPPE TONBANDGERÄTE
3 HANNOVER-LINDEN · GOTTINGER CHAUSSEE 76